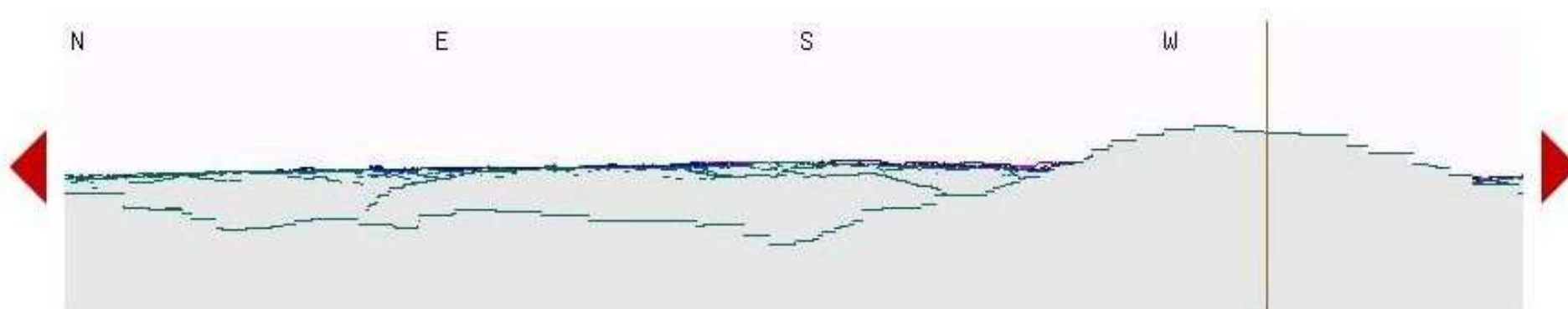


# Vue panoramique autour du QRA



**Release 3**

## But

- Le pointage d'une parabole demande bien plus de précision que celui d'une yagi conventionnelle (+-1 à 2° max).
- Tout obstacle feuillu s'avère très gênant en hyper
- Grâce à l'idée de Jeff F1PDX, seul un panoramique à 360° permet d'appréhender avec précision tout obstacle dans la direction de la balise ou de votre correspondant.

**Son seul but ? Vous inciter fortement à effectuer le VOTRE !**

## Plan

- 1- Réalisation d'un panoramique 360° manuel par assemblage de photos
- 2- Affinage via le site [www.cartes-topographiques.fr/France.html](http://www.cartes-topographiques.fr/France.html)
- 3- Affinage via le site [www.heywhatsthat.com](http://www.heywhatsthat.com)

# **1- Relevé manuel par assemblage de photos pour réaliser un panoramique**

## Panoramique au niveau du faîtage de l'extension gauche

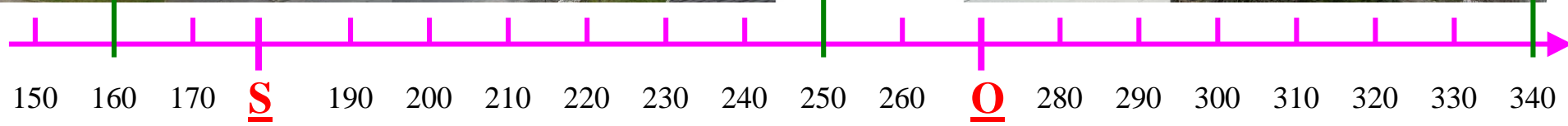
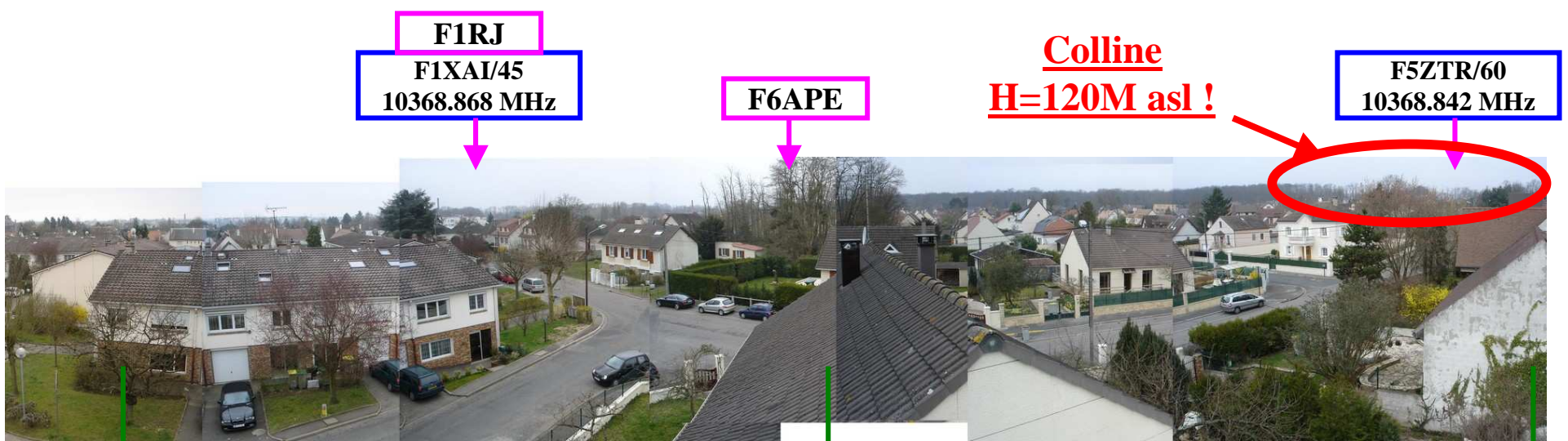
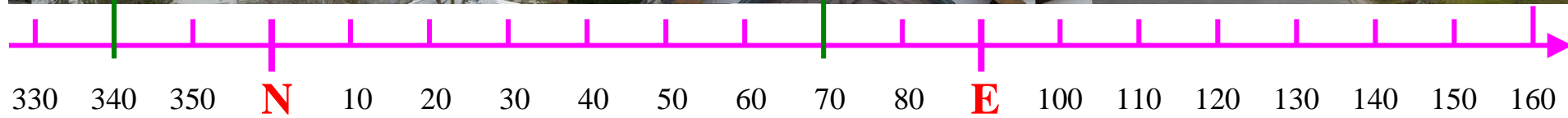


HB3CV 28 MHz 3 éléments réparée après gros coup de vent

*F5DQK Juillet 2013*

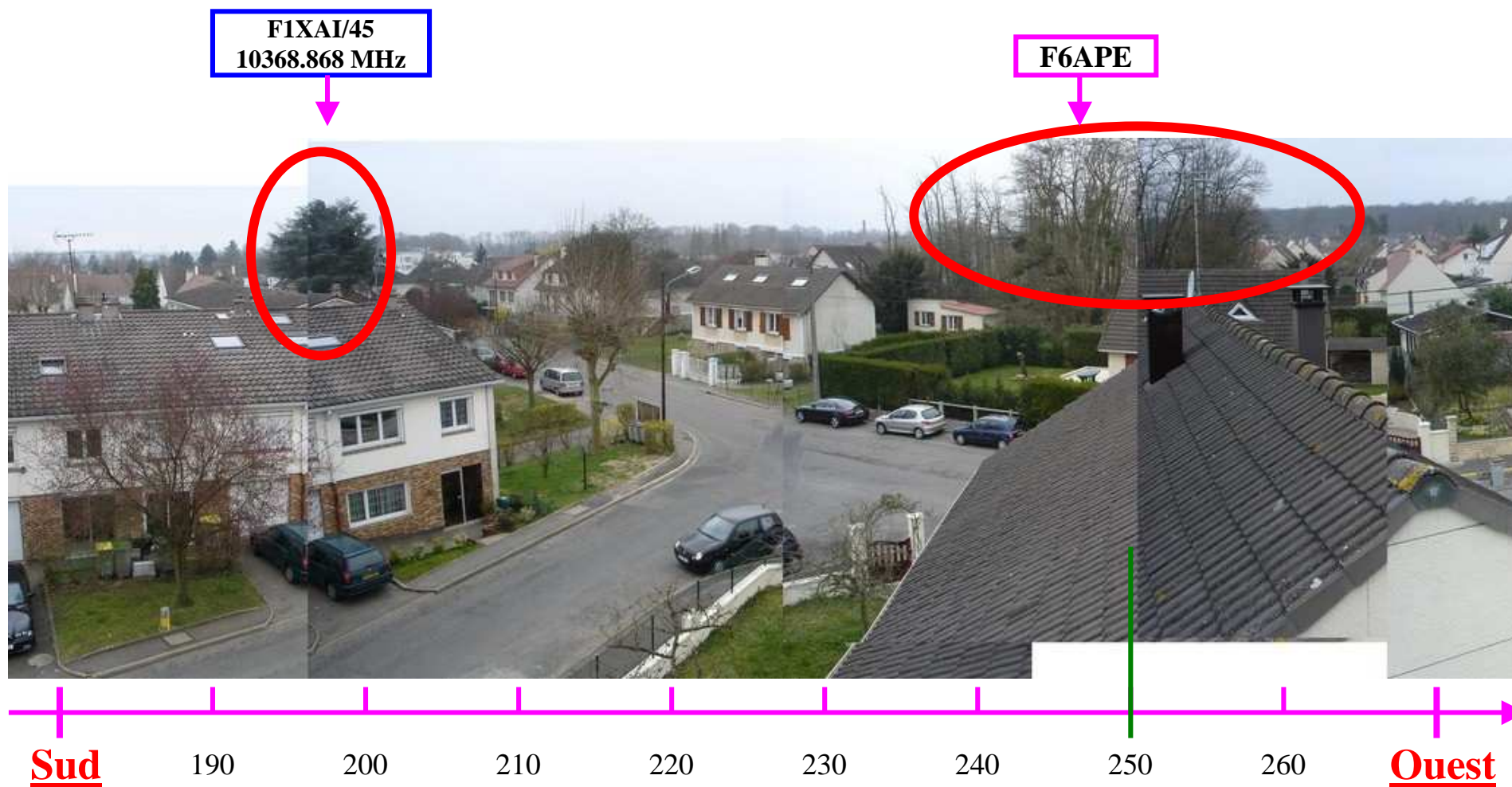
*Panoramique 360° release 3*

# Panoramique au niveau du faîtage de l'extension gauche



# Panoramique au niveau du faîtage de l'extension gauche

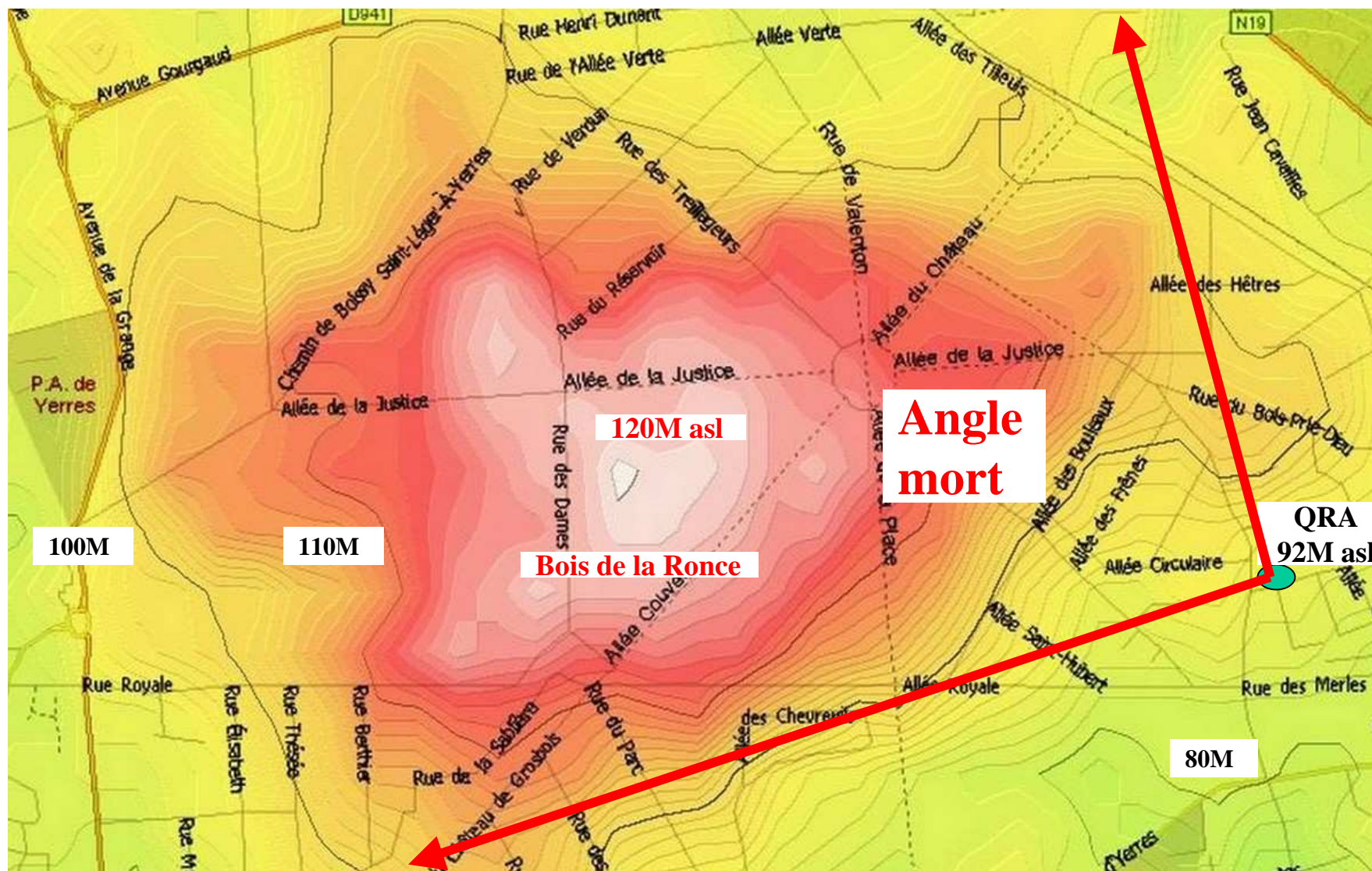
Zoom sud à ouest



# Analyse en direction ouest



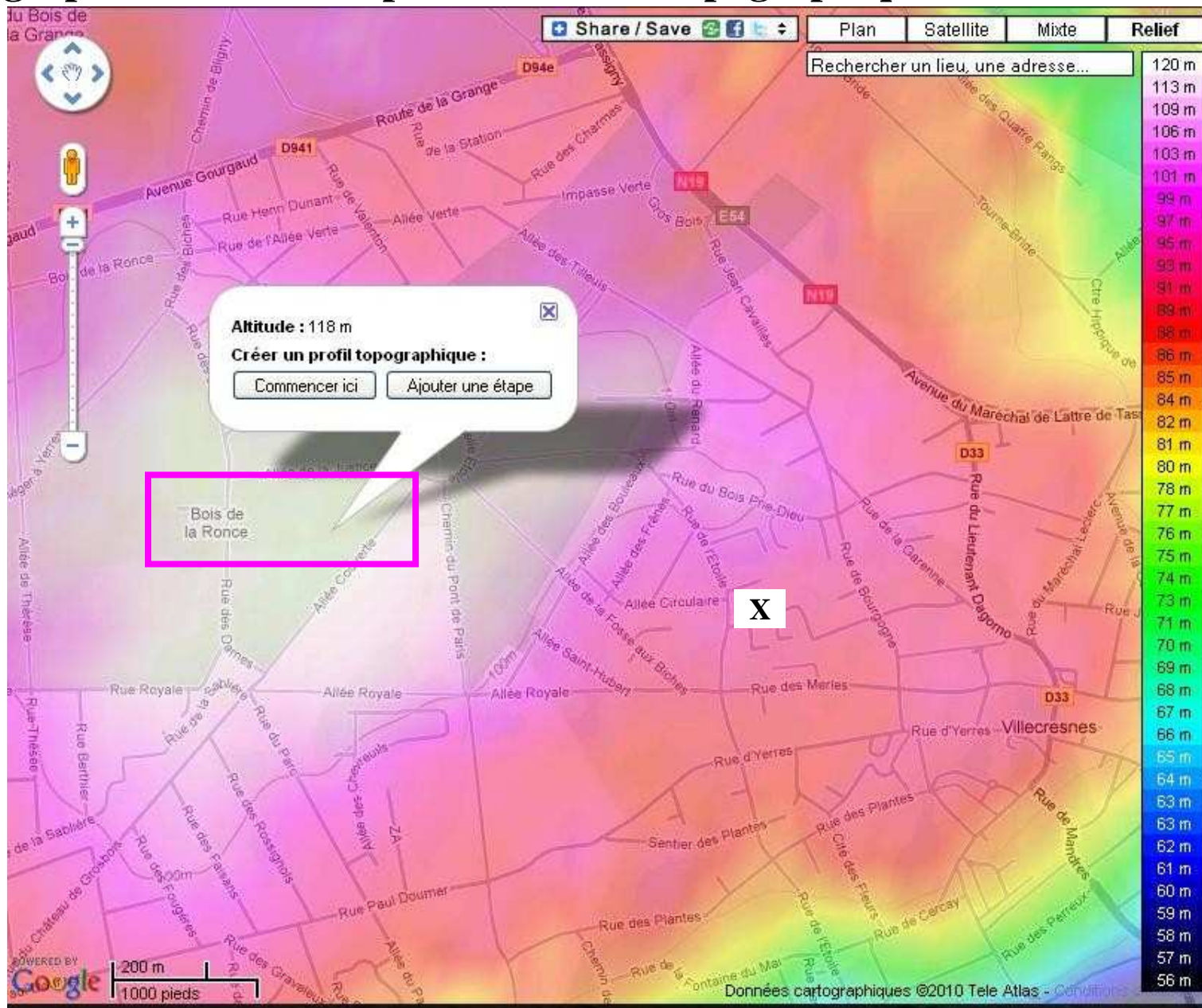
# Dégagement totalement obstrué de l'ouest au nord-ouest





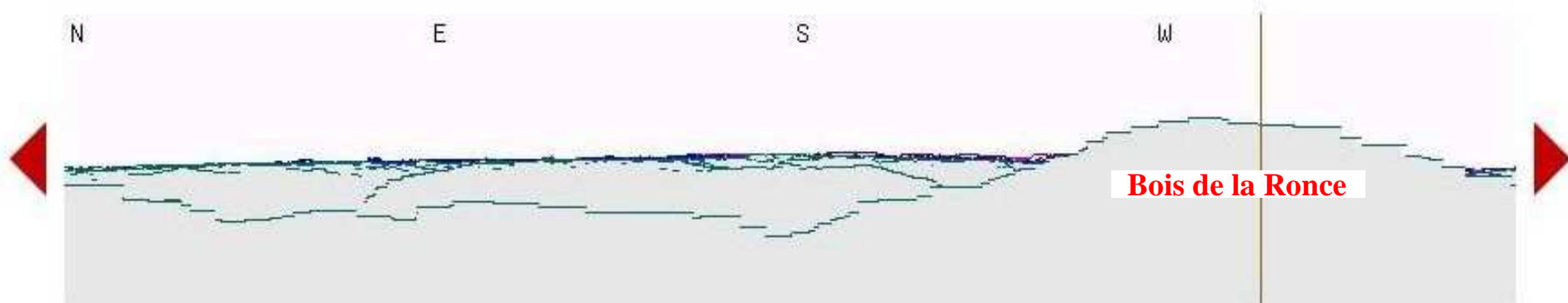
**2- Site <http://www.cartes-topographiques.fr/France.html>**

# Topographie via le site <http://www.cartes-topographiques.fr/France.html>



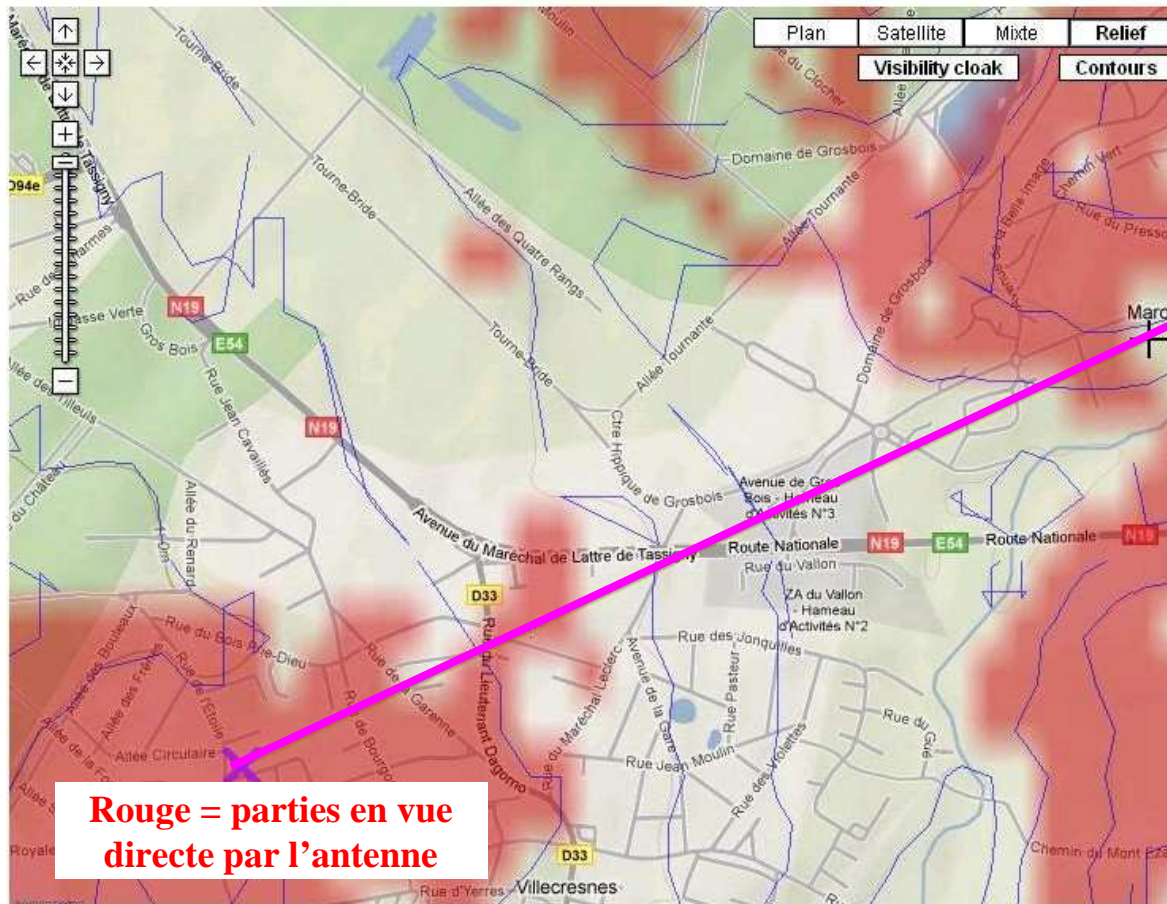
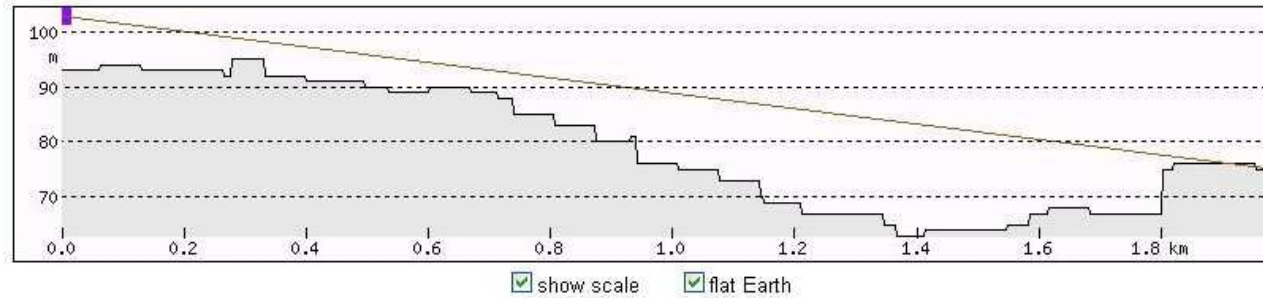
## **3- Site <http://www.heywhatsthat.com>**

# Panoramique à 360° obtenu autour du QRA, rayon environ 2 Km



Un grand merci à F4DRU pour cette super-info

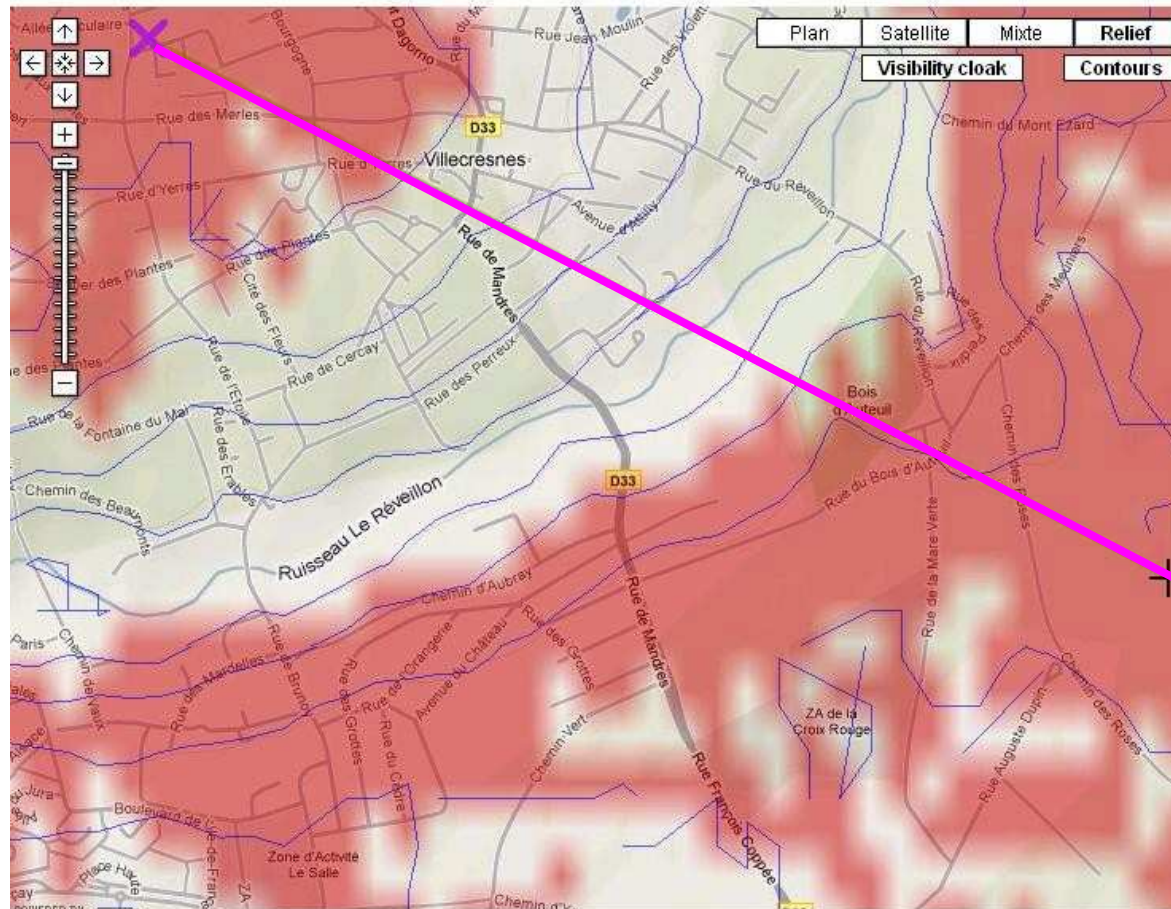
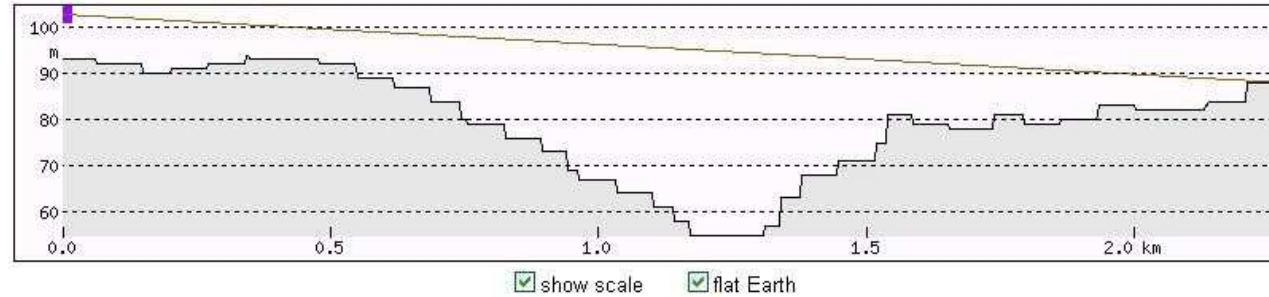
# Direction N-E 60° vers LX1DB balise 10 GHz



(Bearings are magnetic; for true bearings add 0° or click [here](#))

**Rouge = parties en vue directe par l'antenne**

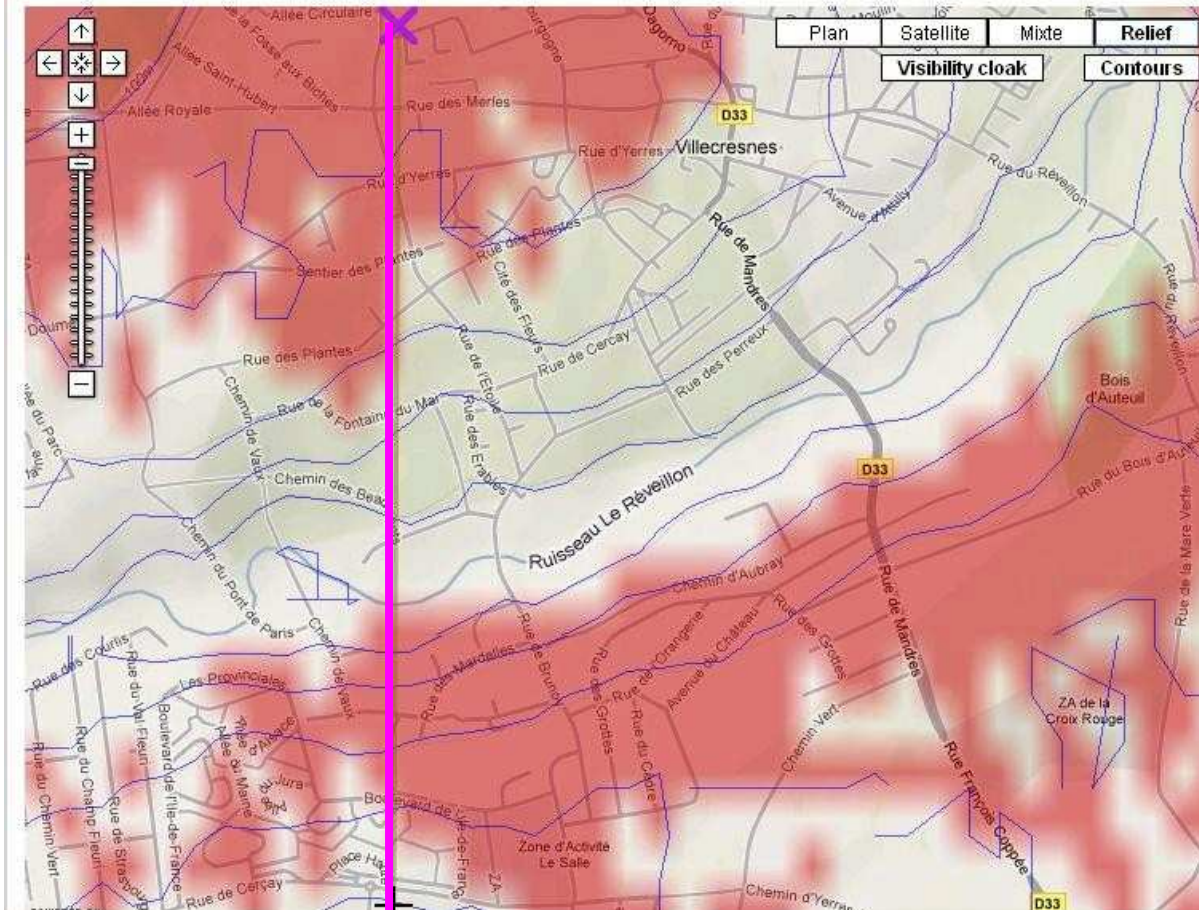
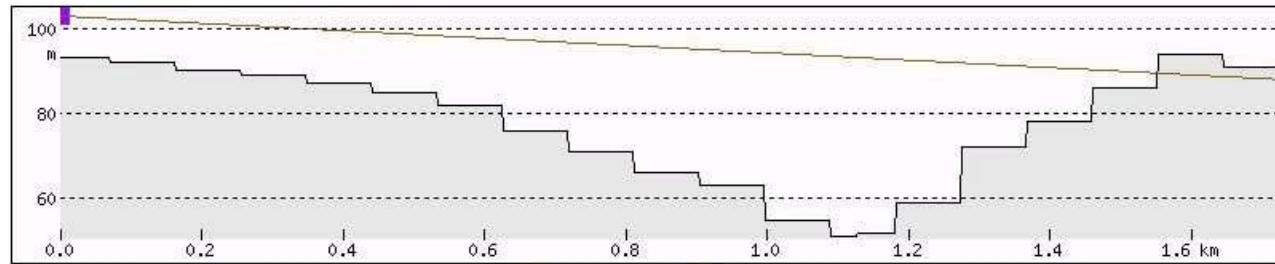
# Direction S-E 120° vers HB9EME balise 1.3 GHz



(Bearings are magnetic; for true bearings add 0° or click [here](#))

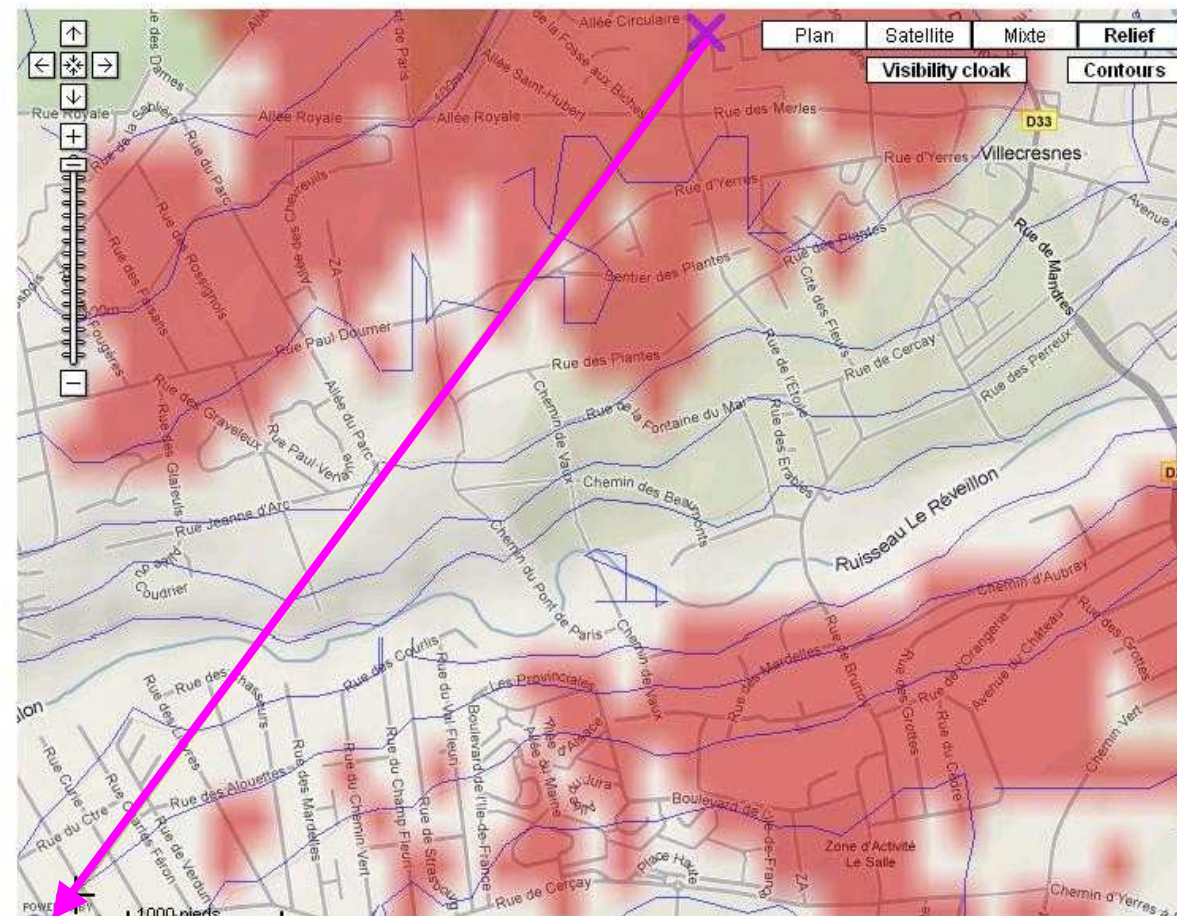
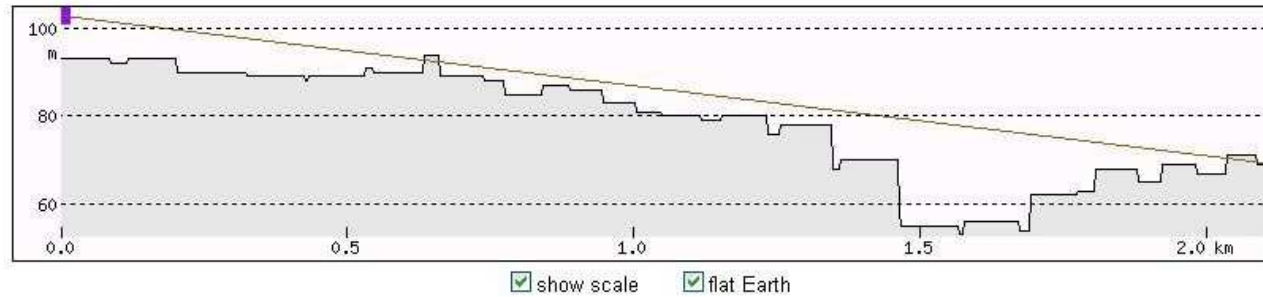
# Direction sud 180°

(vertical scale exaggerated 10x)



(Bearings are magnetic; for true bearings add 0° or click [here](#))

# Direction S-O 210° vers balise F1ZUM/45 près d'Orléans

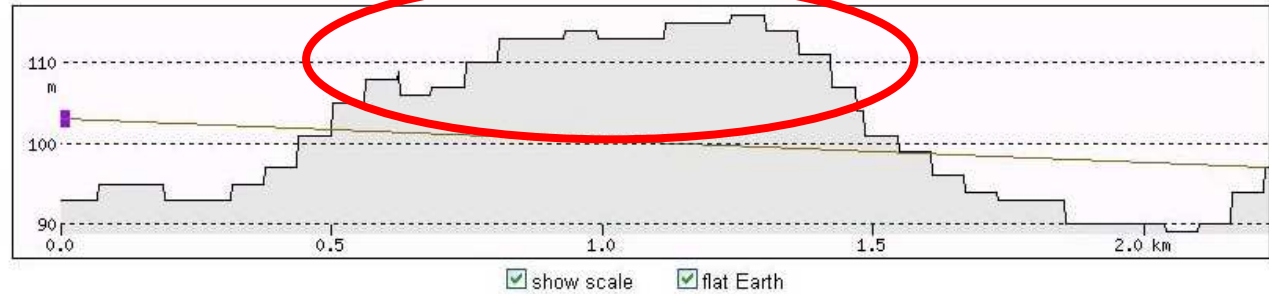


(Bearings are magnetic; for true bearings add 0° or click [here](#))

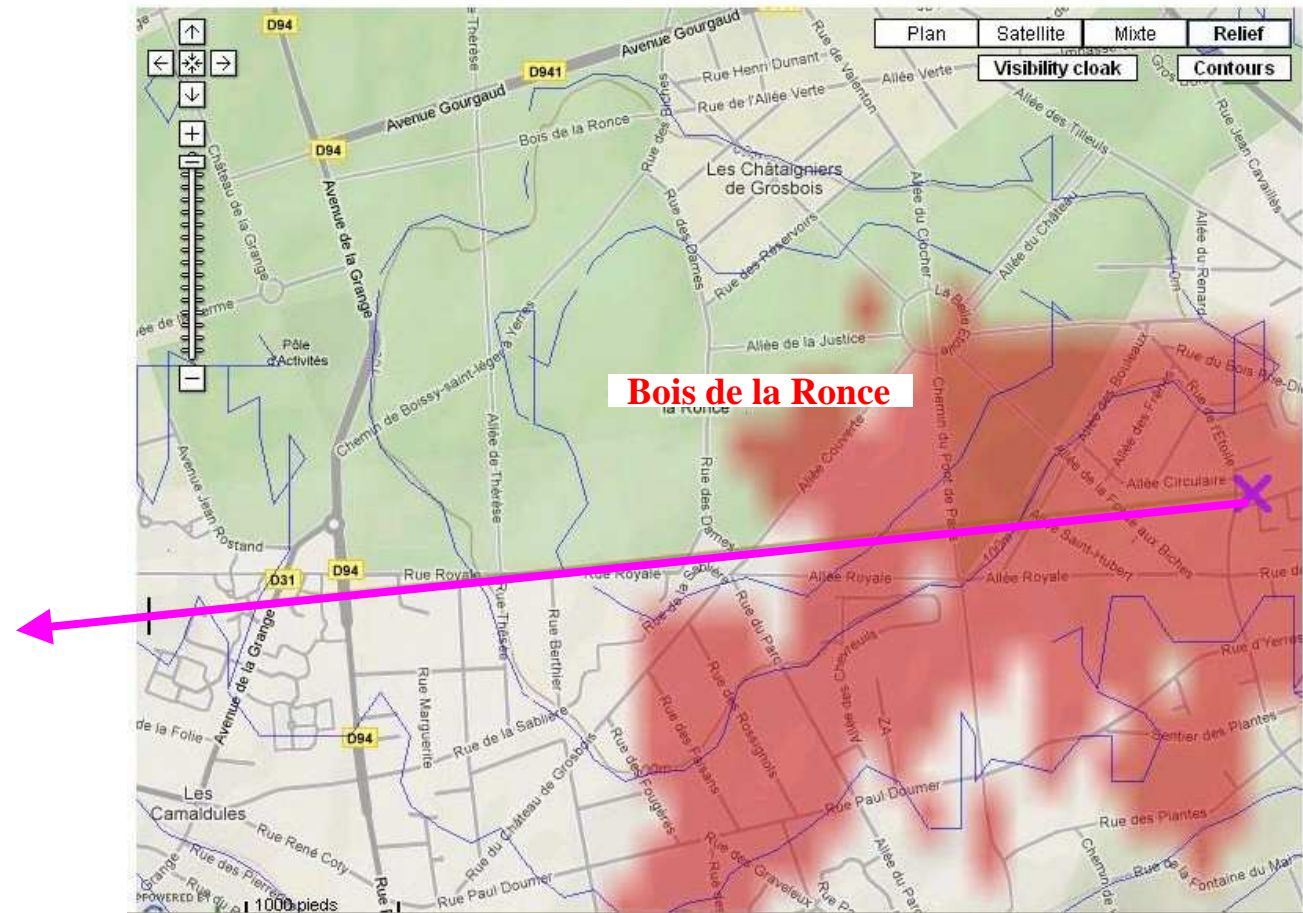




Direction S-O 260° → vue totalement bouchée !

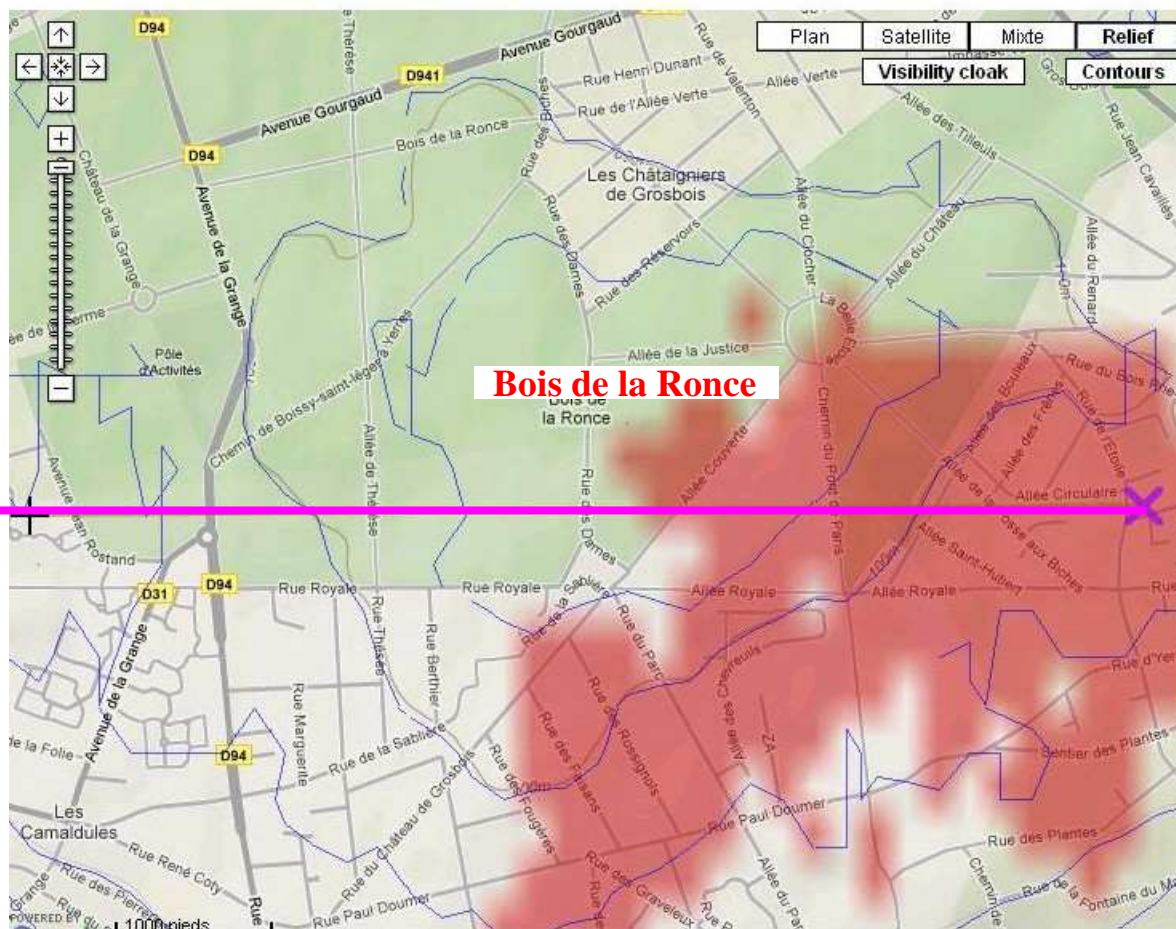
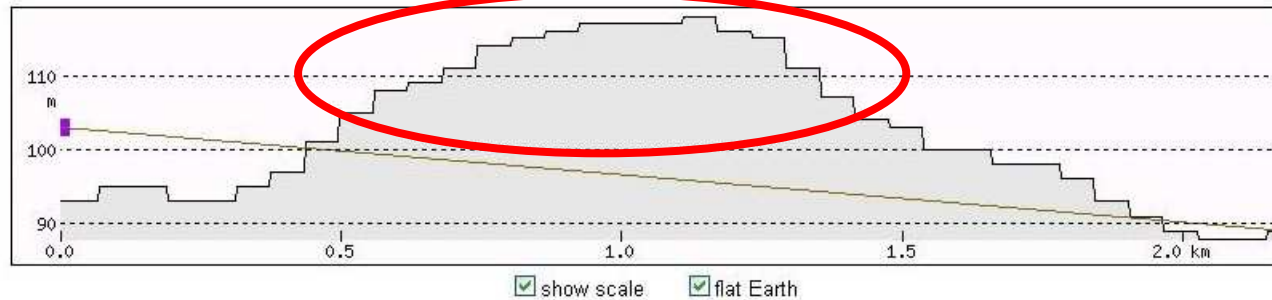


Début d'obstruction par le bois de la Ronce



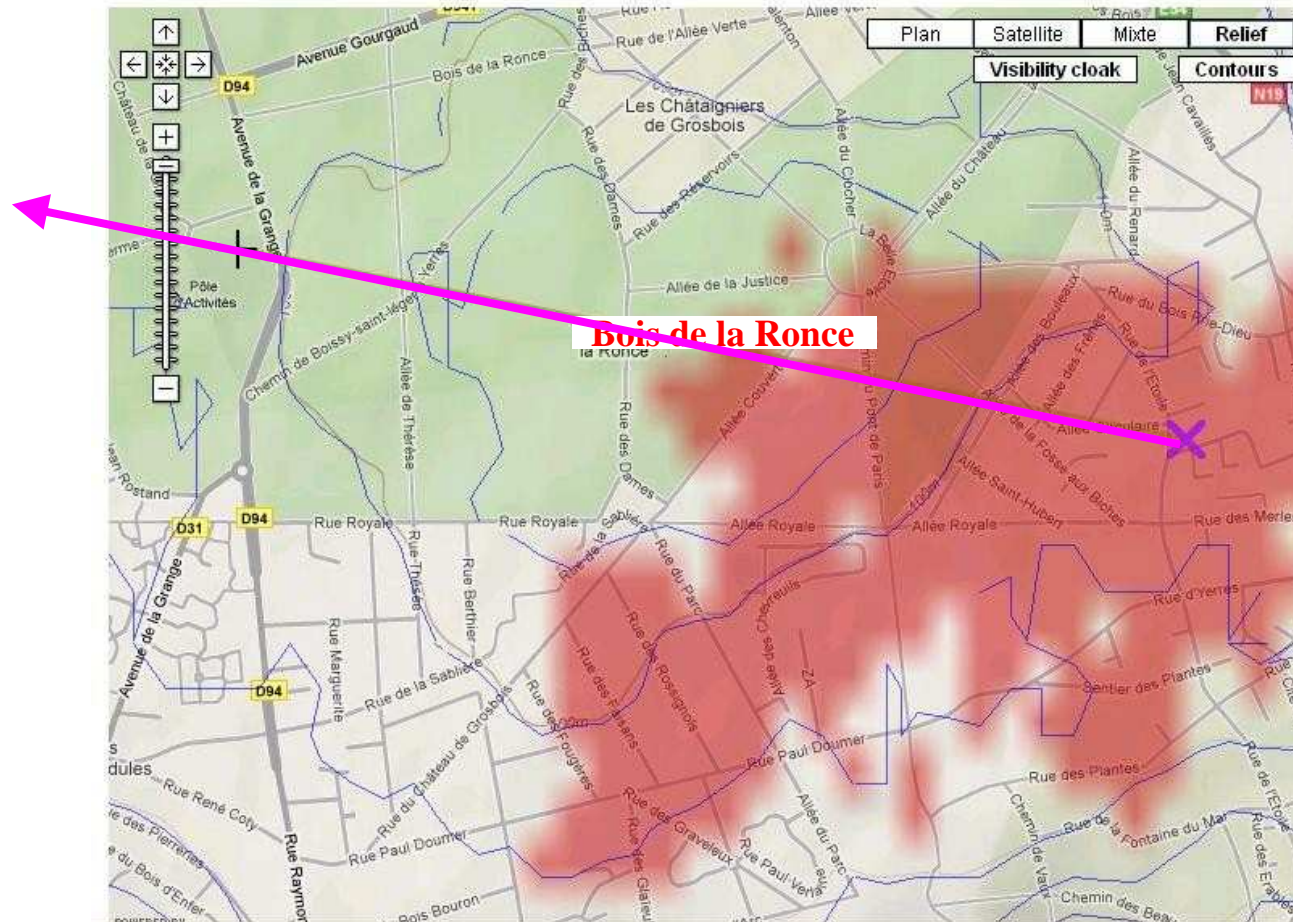
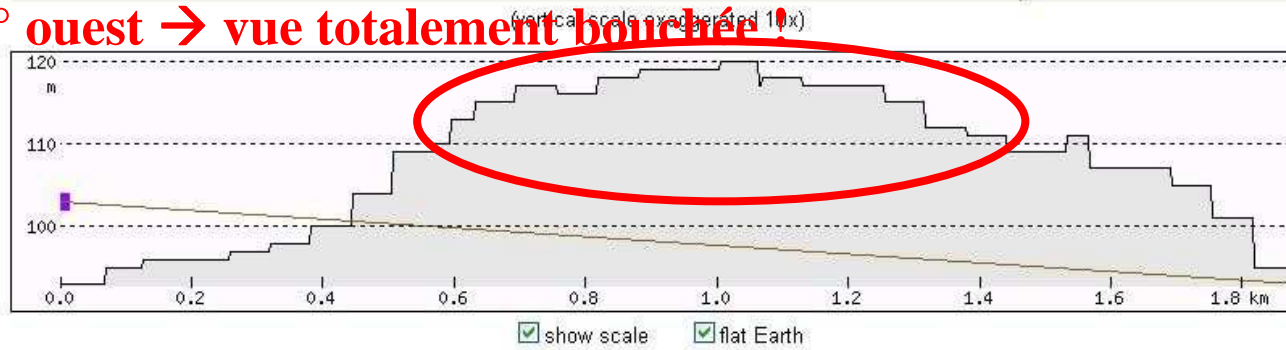
(Bearings are magnetic; for true bearings add 0° or click [here](#))

**Direction 270° ouest → vue totalement bouchée !**



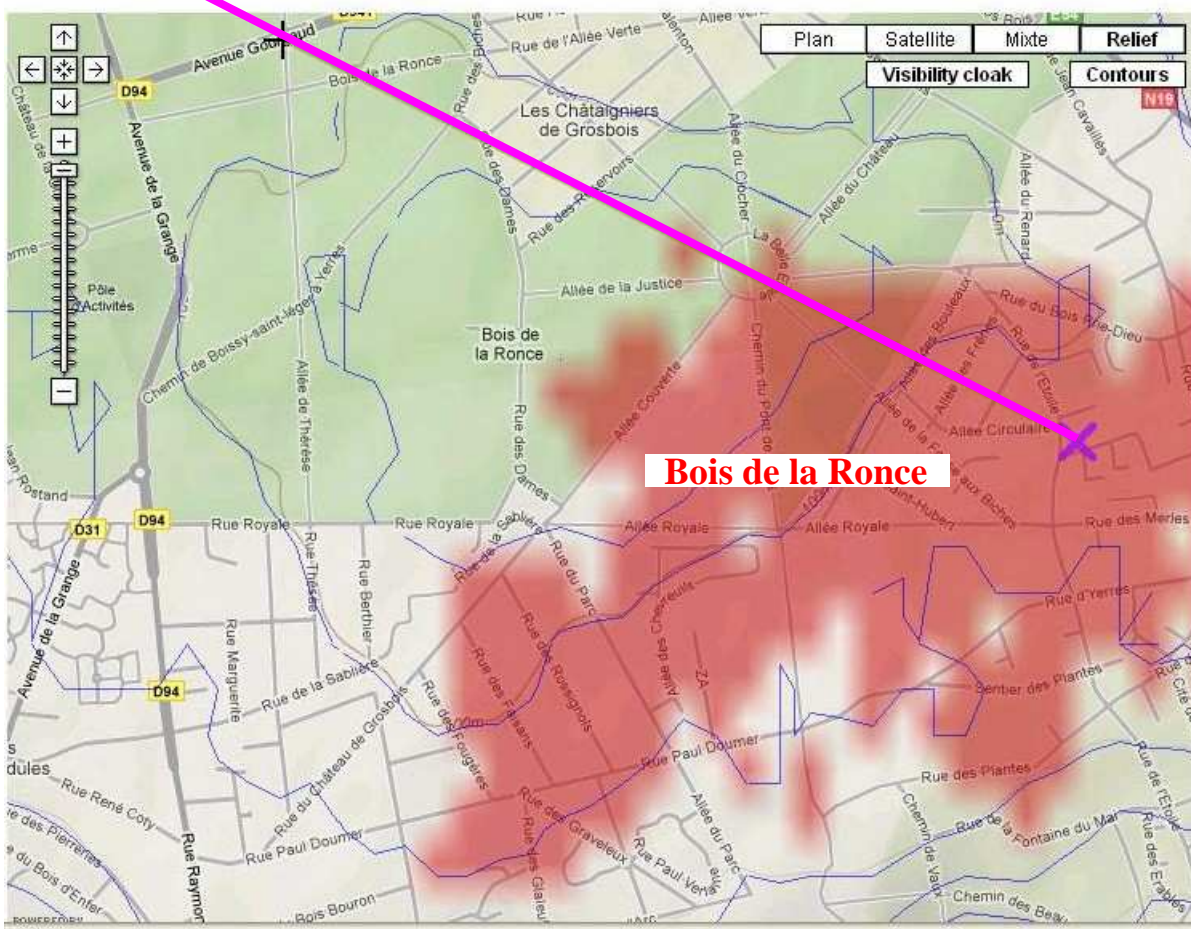
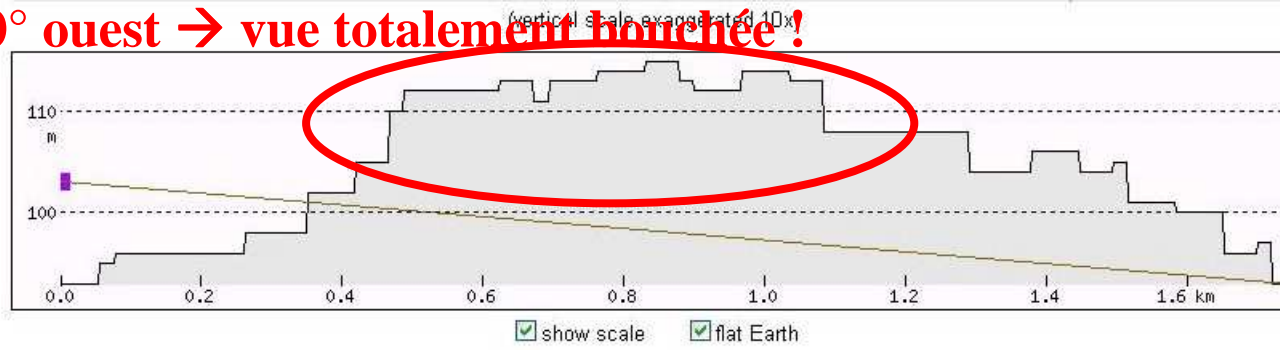
*(Bearings are magnetic; for true bearings add 0° or click [here](#))*

**Direction 280° ouest → vue totalement bouchée!**



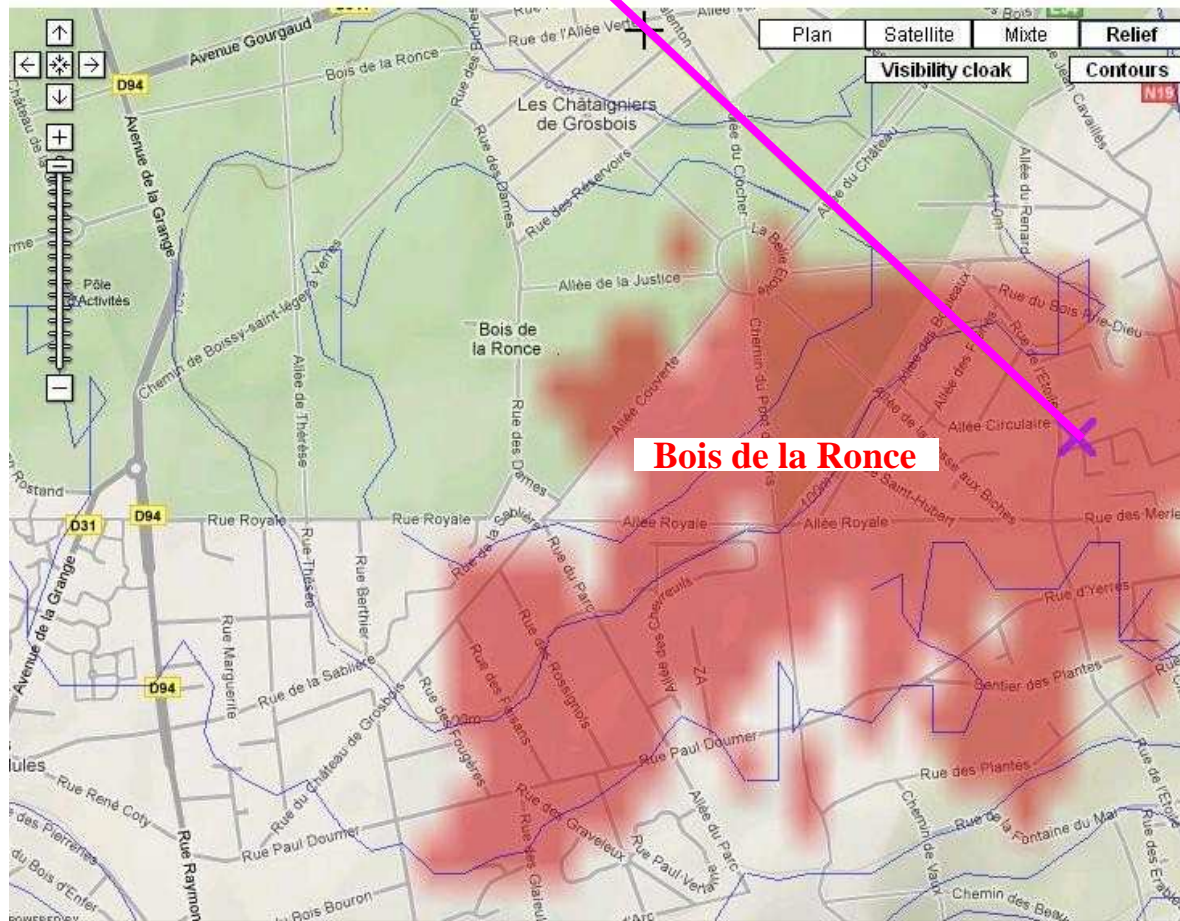
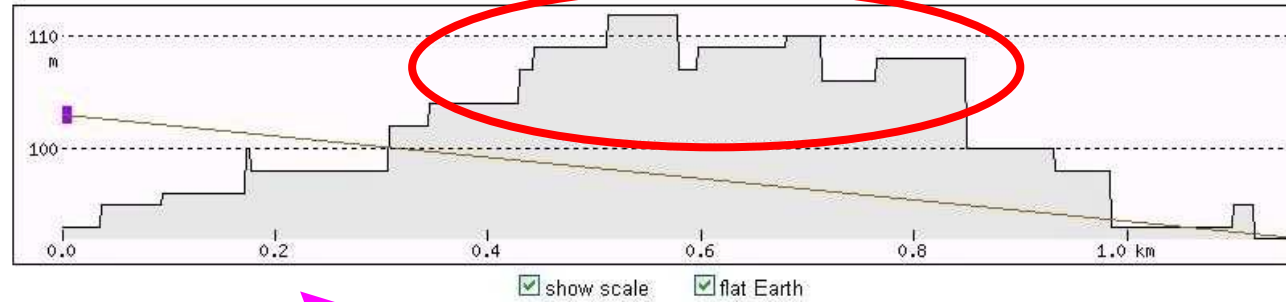
(Bearings are magnetic; for true bearings add 0° or click [here](#))

**Direction 300° ouest → vue totalement bouchée !**



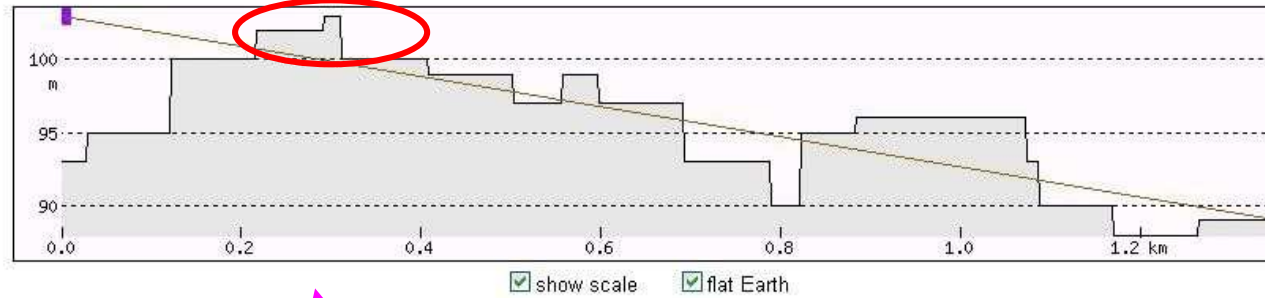
*(Bearings are magnetic; for true bearings add 0° or click [here](#))*

**Direction 330° ouest (Paris et UK) → vue totalement bouchée !**

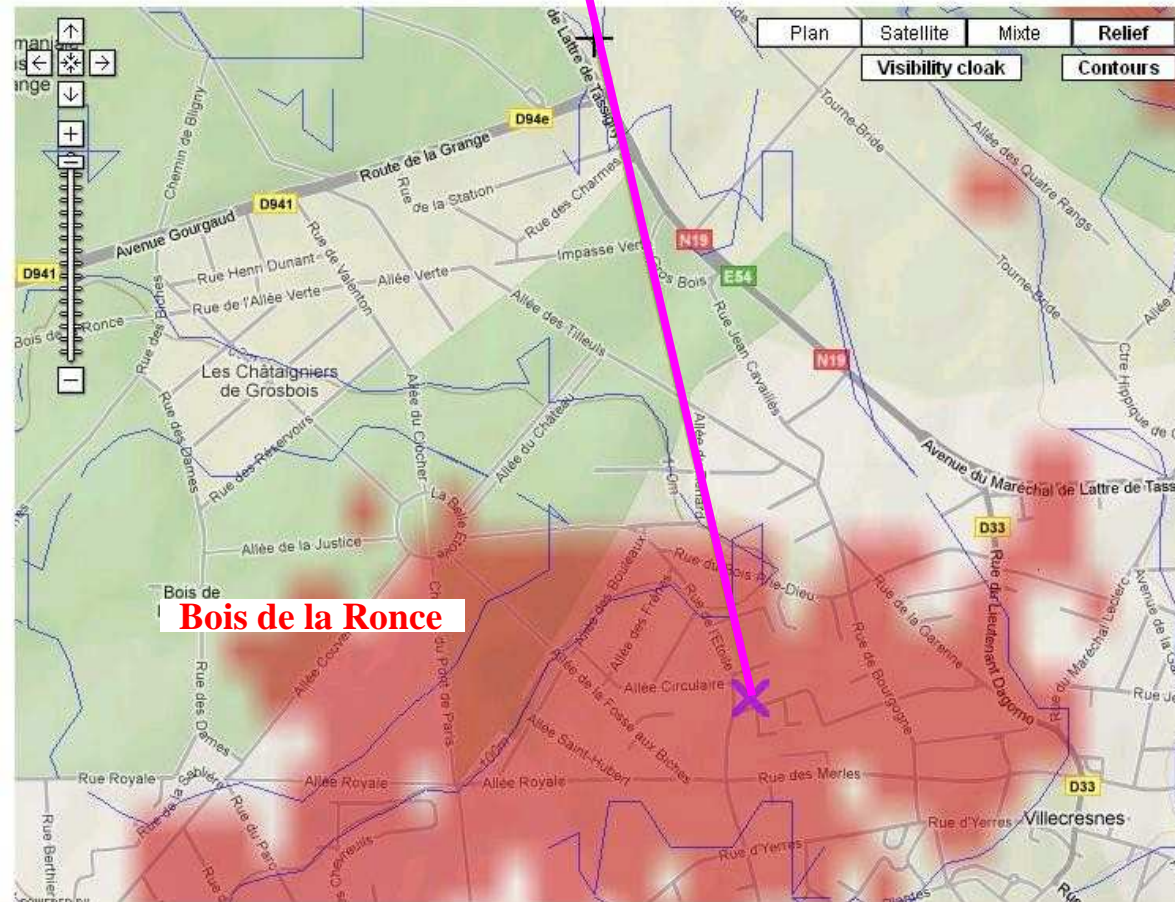


(Bearings are magnetic; for true bearings add 0° or click [here](#))

# Direction 350° nord vers F6DWG balise 10 GHz



Vers F6DWG balise 10 GHz



(Bearings are magnetic; for true bearings add 0° or click [here](#))

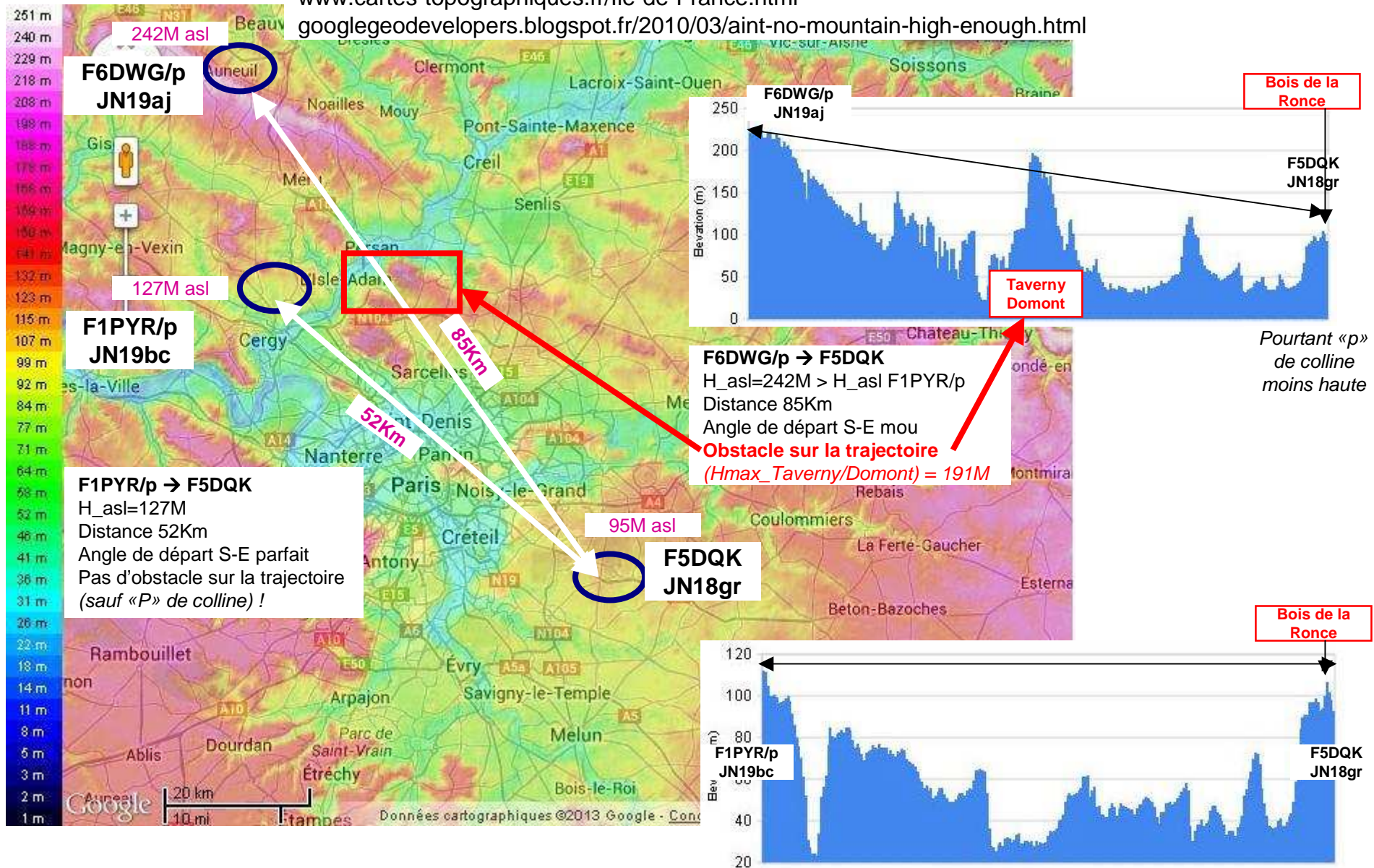




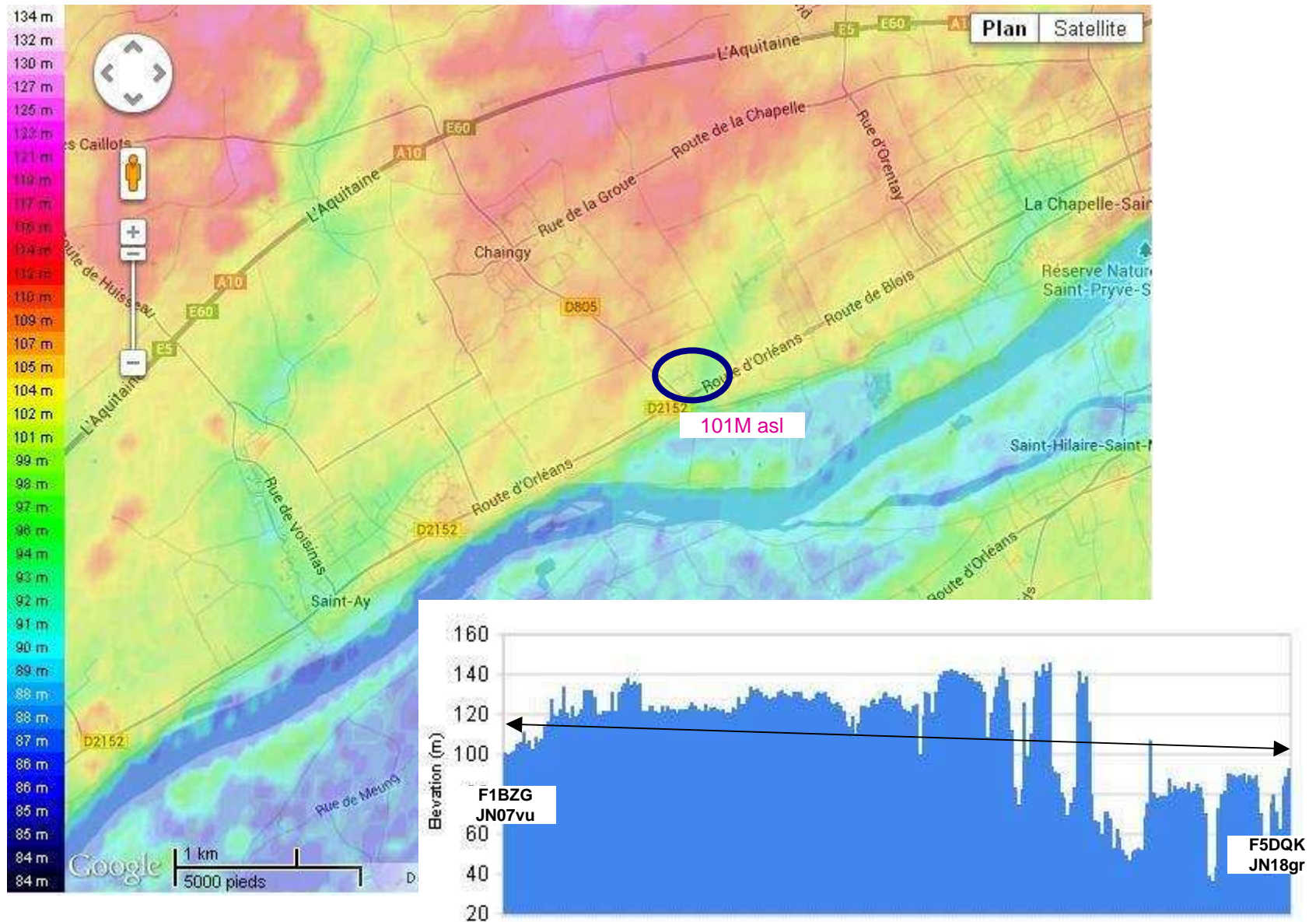
# Comparaison F6DWG/p et F1PYR/p vers F5DQK

[www.cartes-topographiques.fr/Île-de-France.html](http://www.cartes-topographiques.fr/Île-de-France.html)

[googlegeodevelopers.blogspot.fr/2010/03/aint-no-mountain-high-enough.html](http://googlegeodevelopers.blogspot.fr/2010/03/aint-no-mountain-high-enough.html)



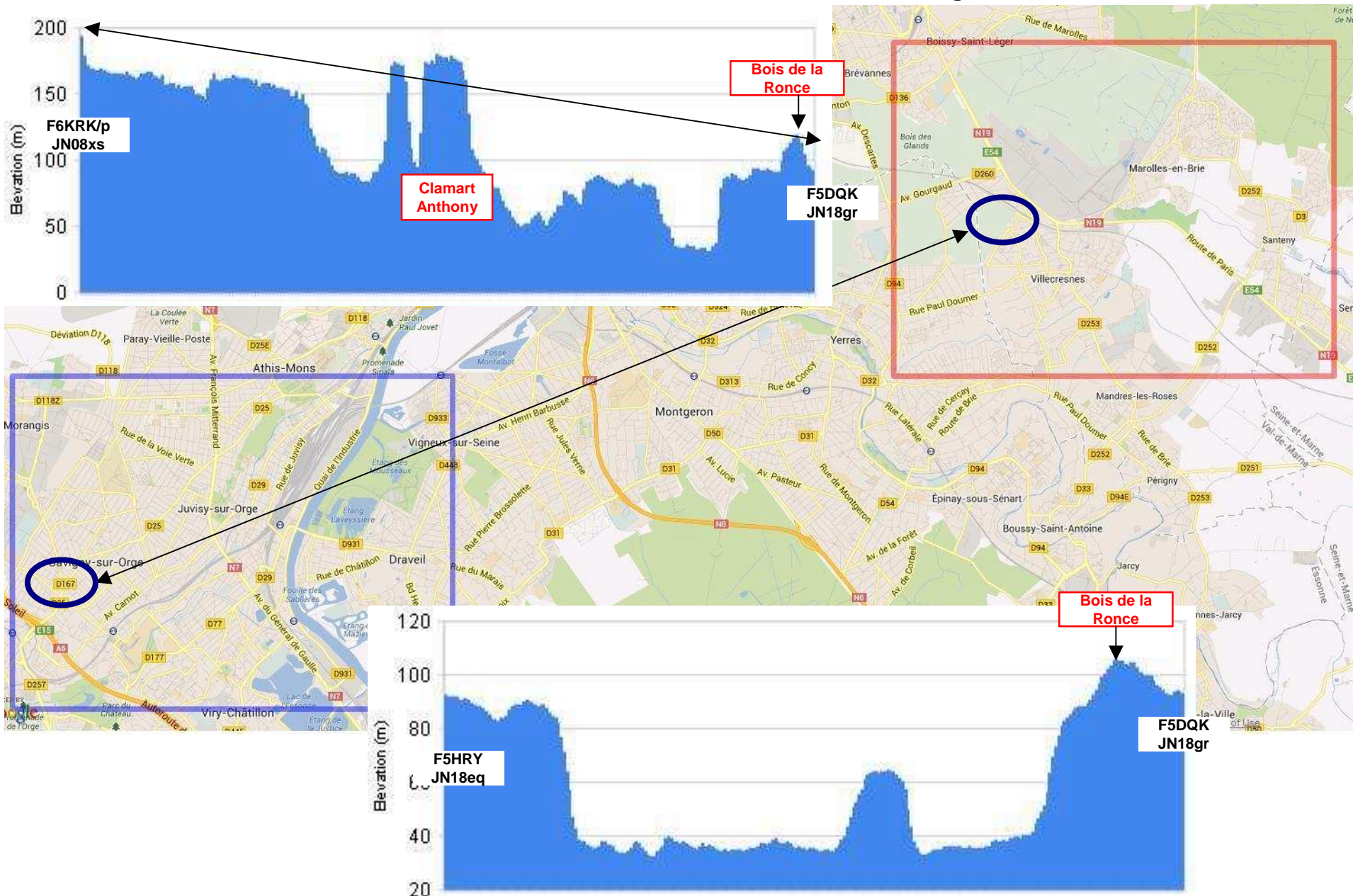
# 24 GHz entre F1BZG et F5DQK



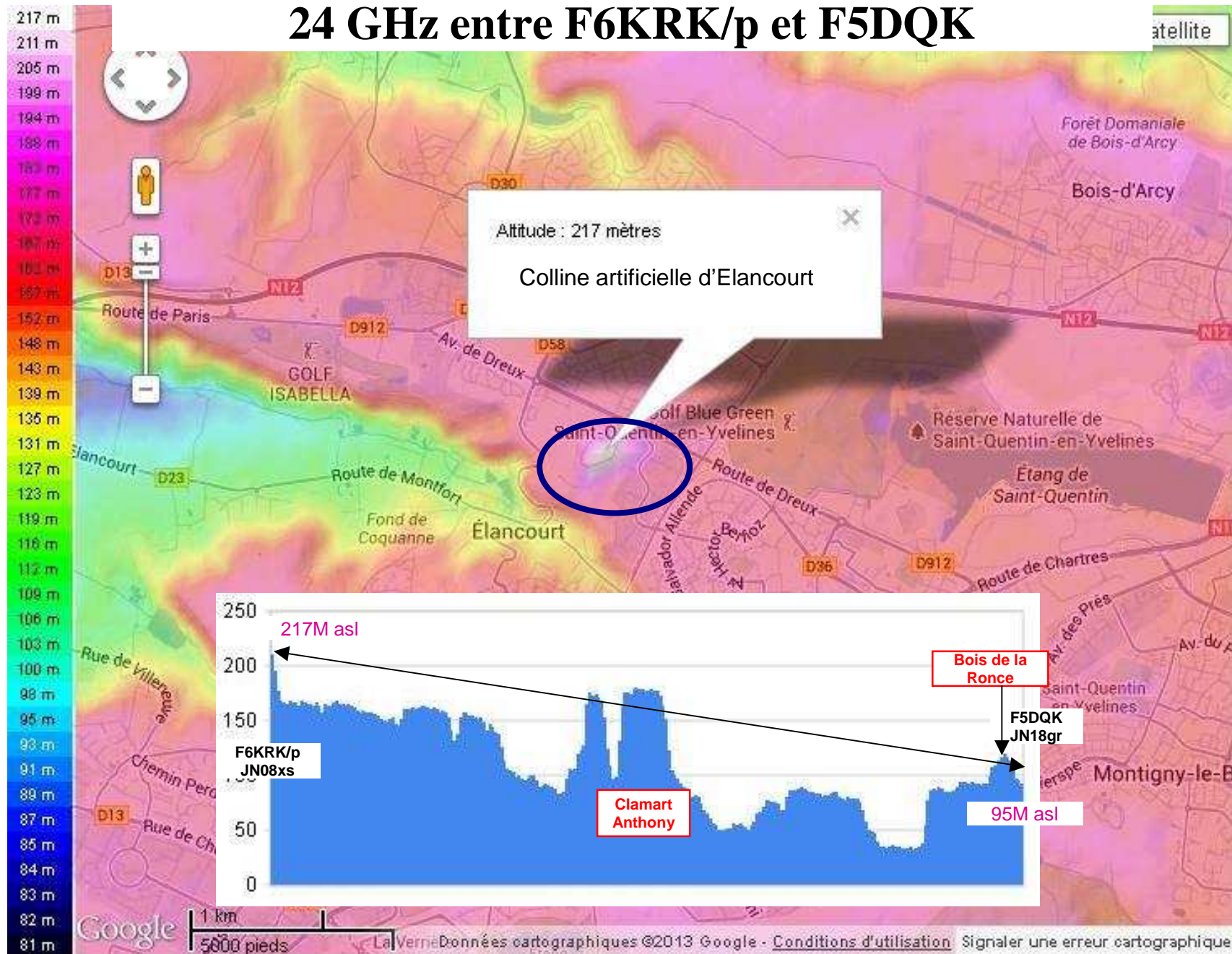
# 24 GHz entre F6DKW et F5DQK



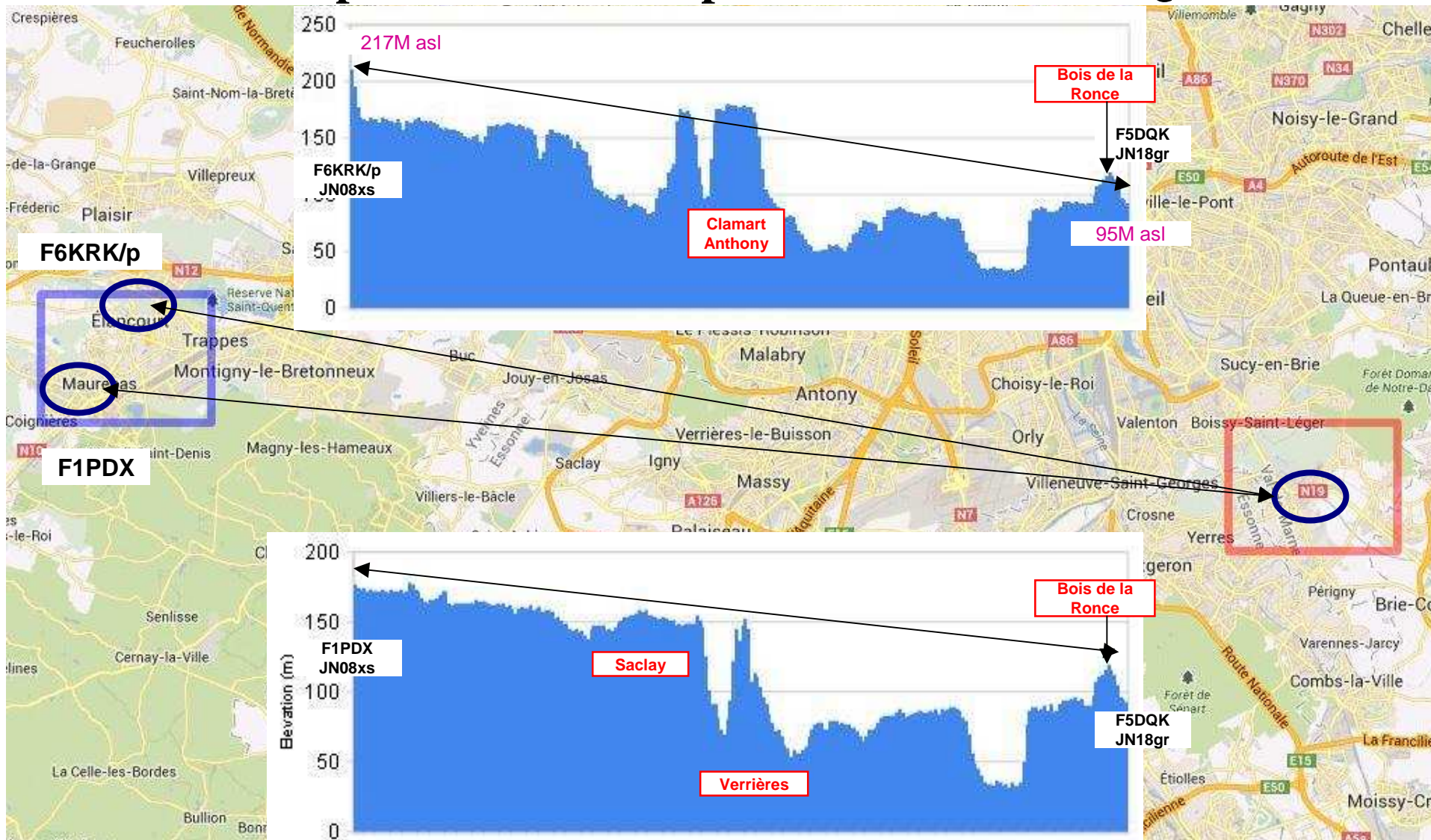
# 24 GHz entre F5HRY et F5DQK



# 24 GHz entre F6KRK/p et F5DQK

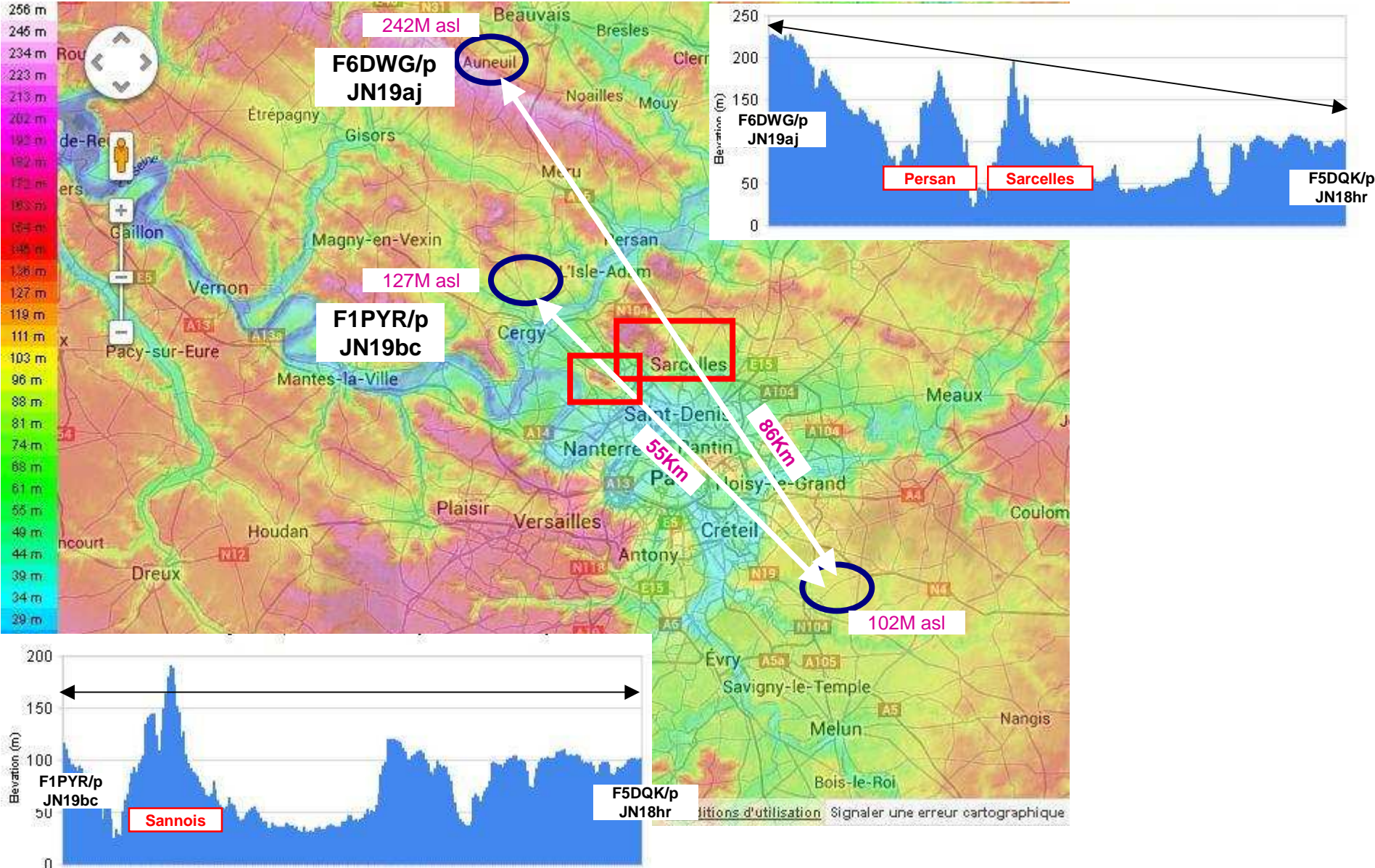


# Comparaison F6KRK/p et F1PDX vers F5DQK





# Comparaison F6DWG/p et F1PYR vers F5DQK/p\_77 JN18hr

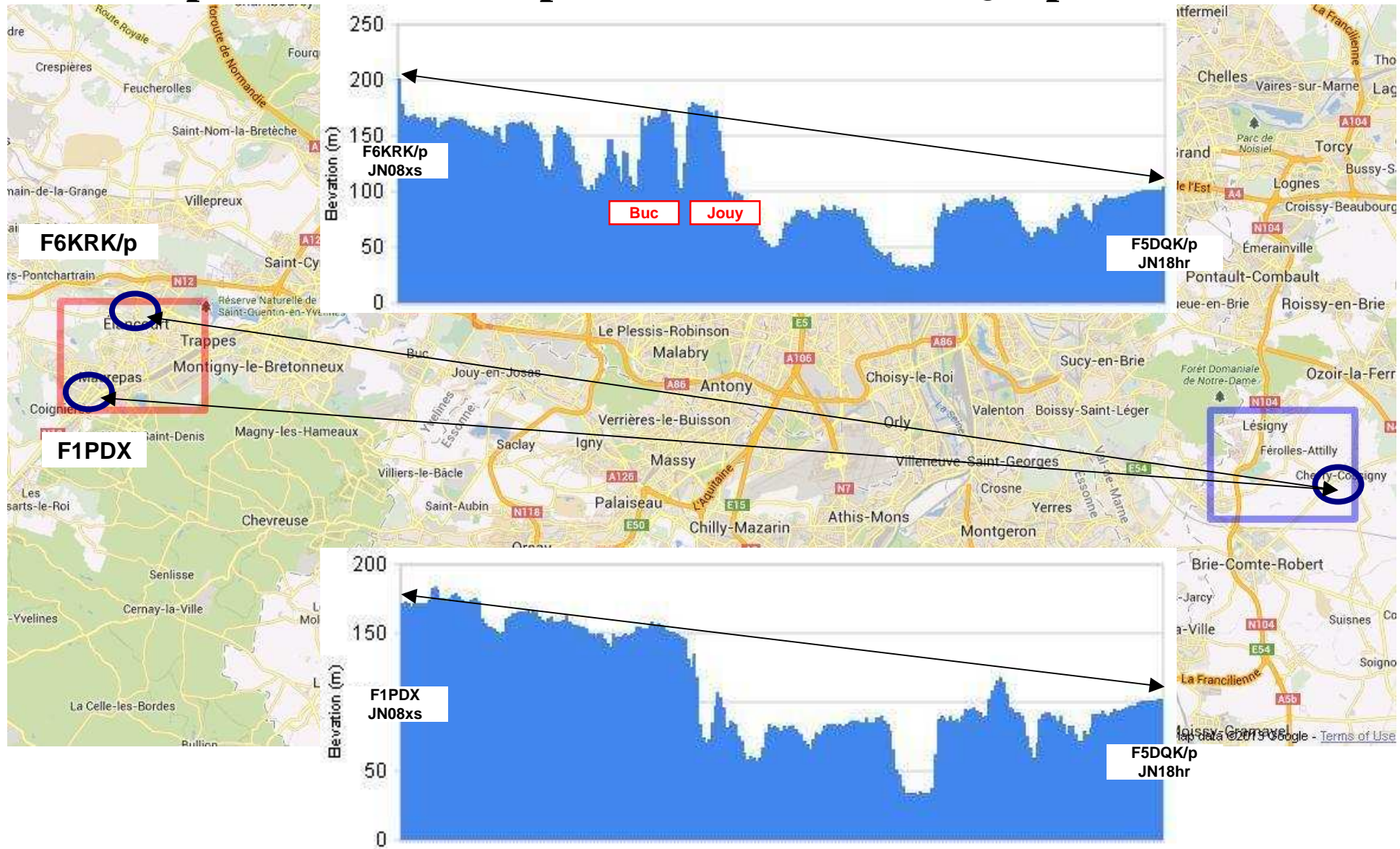


F5DQK Juillet 2013

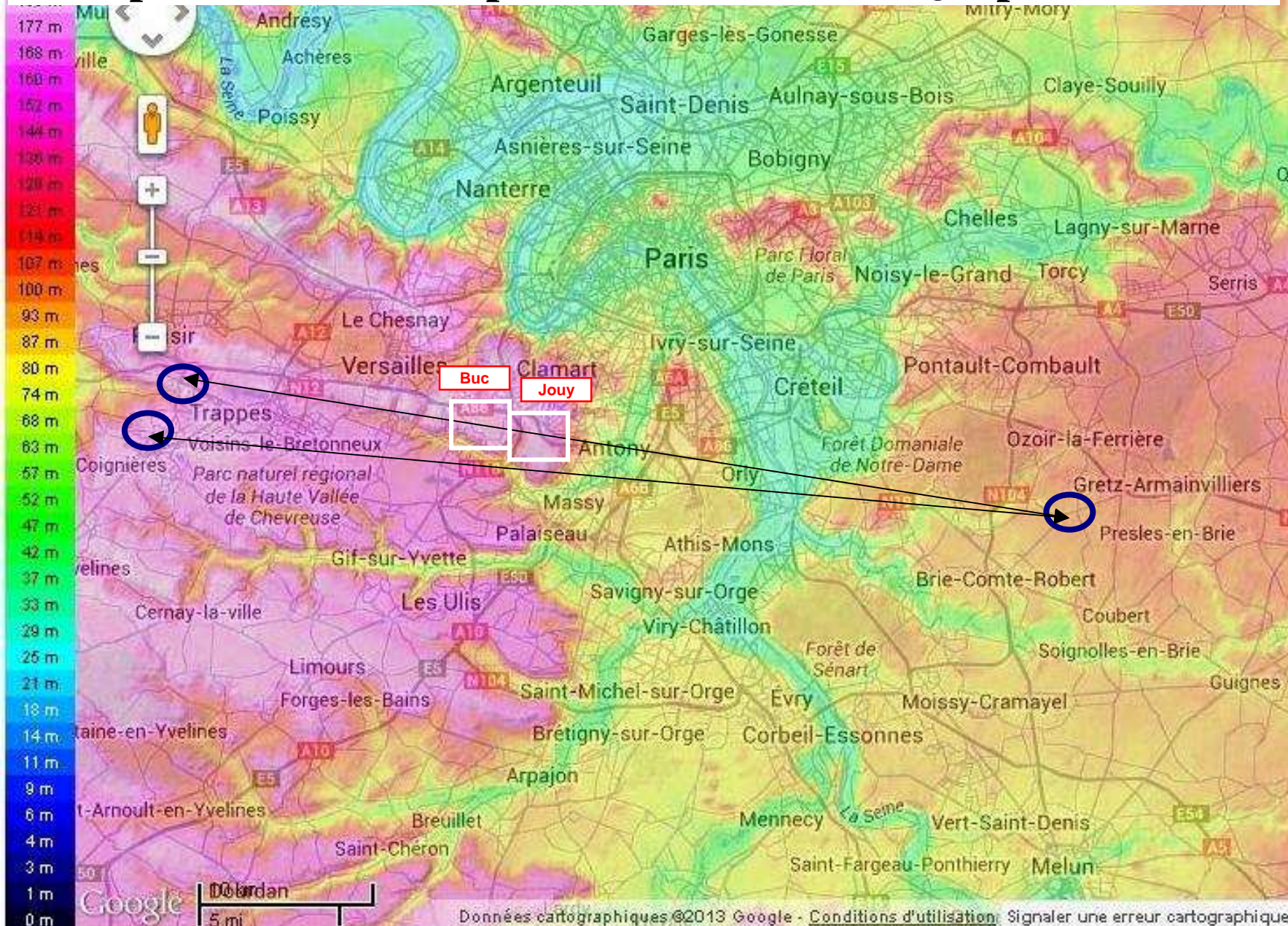
Panoramique 360° release 3



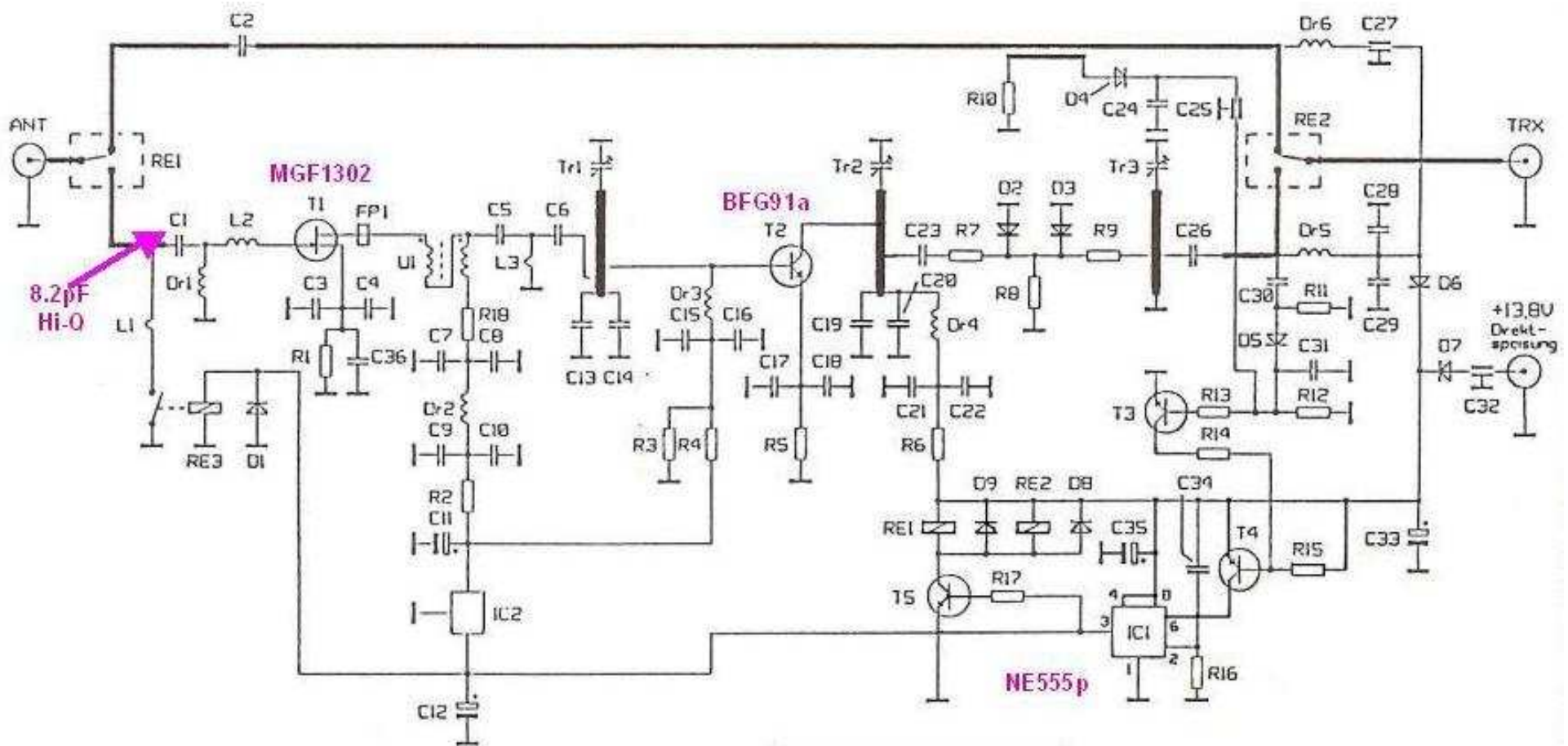
# Comparaison F6KRK/p et F1PDX vers F5DQK/p\_77 JN18hr



# Comparaison F6KRK/p et F1PDX vers F5DQK/p\_77 JN18hr

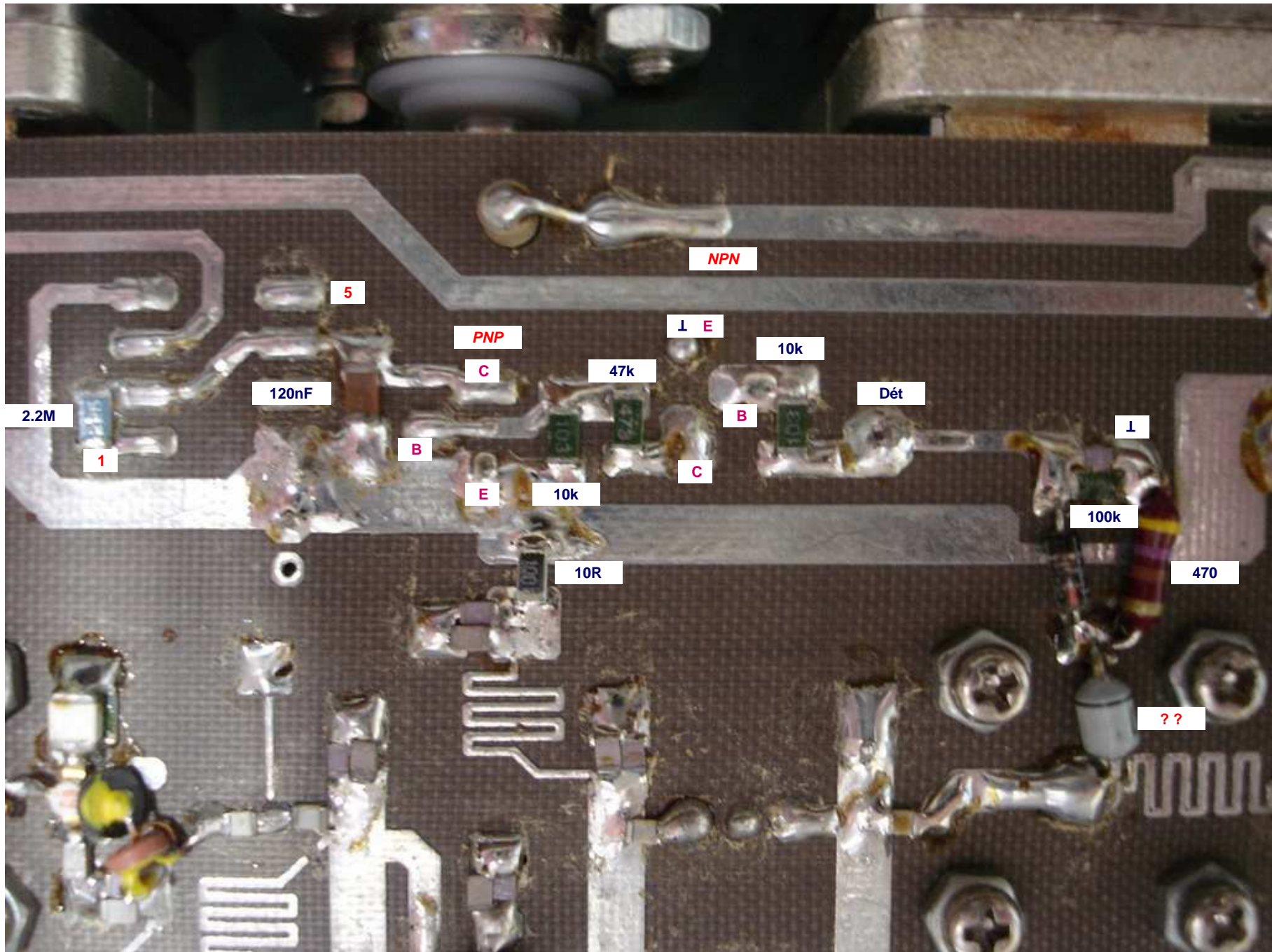






U <sub>Rx</sub> (V)	I <sub>Rx</sub> (Ma)
12	350
14	415
15	440

SSB-Electronic GmbH W-Germany  
 23cm-Mastvorverstärker  
 SP-23  
 No. 229 | Date 01/29



# Préamplis SP-23 alimentés par mon IC-910H : comparaison

Température = 24°C (conditions limites plus draconi ennes en hiver)

SP-23 alimentés directement par l'IC-710h

	U à vide	U en charge	Intensité absorbée	Delta V	
SP-23 en haut	11.8V	9.7V avant 30M coax	297 mA	2.1V	
	14.2V	11.8V avant 30M coax	352 mA	2.4V	Encore de la marge
SP-23 litigieux	13.8V	11.5V directement	344 mA	2.36V	
	14.2V	>=11.77V directement	356 mA	2.43V	sinon il « bat » !!

SP-23 sur alimentation séparée

		U en charge	Intensité absorbée		
SP-23 en haut		11.8V avant 30M coax	359 mA		
		11.5V avant 30M coax	351 mA		
		9.7V avant 30M coax	297 mA		
SP-23 litigieux	Au moins	>=11.5V directement	344 mA		sinon il « bat »

SP-2 alimenté directement par l'IC-710h

	U à vide	U en charge	Intensité absorbée	Ualime	
SP-2 en haut	12.3V	11.9V avant 30M coax	278 mA	13.84V	

